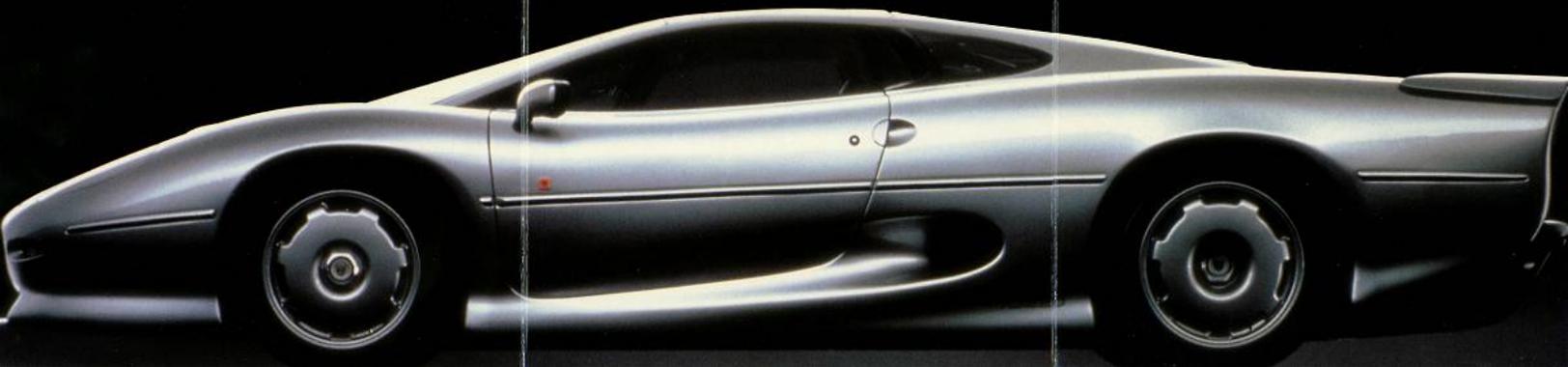


XJ220



## Jaguar XJ 220

Die Automobilwelt hielt den Atem an, als Jaguar bereits 1988 auf dem Automobilsalon in Birmingham einen Traumsportwagen namens XJ 220 präsentierte. Ein Supersportwagen, der alle anderen in den Windschatten stellte.

Ursprünglich geplant als reine Designstudie, wurde der XJ 220 von JaguarSport zur Serienreife weiterentwickelt und für den Straßengebrauch modifiziert. Dabei verkörpert der XJ 220 modernste Jaguar-Technologie. Kaum jemand würde beim Anblick des atemberaubenden Designs von Karosserie und Chassis vermuten, daß bei der Fertigung Raumfahrttechnologie zum Einsatz kam. Trotzdem bewahrt der XJ 220 sein Jaguar-Erbe, indem er die Styling-Tradition und Philosophie der frühen Designs von Sir William Lyons und Malcolm Sayer widerspiegelt.

Jetzt können Sie dieses Objekt der Begierde in Augenschein nehmen, dessen Rarität bereits vorprogrammiert ist. Bei einer strikt limitierten Auflage von 350 Stück werden Sie nur selten die Chance haben, einem Jaguar XJ 220 auf der Straße zu begegnen.

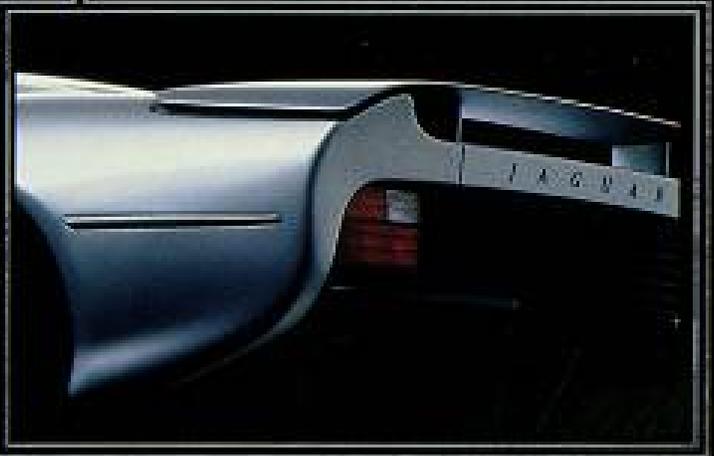
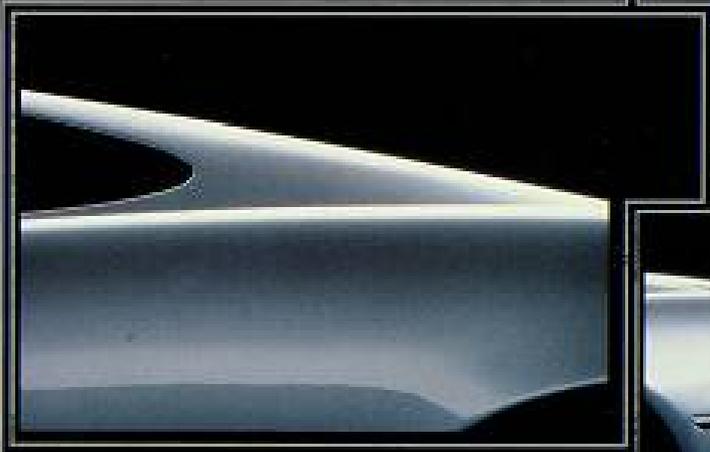


  
**JAGUAR**

JAGUAR Deutschland GmbH · Frankfurter Straße · 6242 Kronberg/Ts.

I T ' S   S H O W T I M E





# Jaguar XJ 220 – Technische Daten

<b>Motor</b>	3,5-l-Biturbo-V6-Motor, Zylinderblock und -köpfe aus Leichtmetall. Zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinderreihe, 4 Ventile pro Zylinder.
<b>Zylinderinhalt</b>	94 mm Bohrung x 84 mm Hub. 3,5 l.
<b>Verdichtung</b>	8,3 : 1.
<b>Max. Leistung</b>	542 PS (404 kW) bei 7200 U/min.
<b>Kraftübertragungssystem</b>	»FF Developments« vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe, Dreifachkonus-Synchronisator im ersten und zweiten Gang. Patentiertes »FF Developments«-Differential mit Viskokupplung für begrenzten Schlupf.
<b>Bremssystem</b>	AP Racing Scheibenbremse, hydraulisch. Vordere und hintere Bremssattel aus Leichtmetall mit jeweils 4 Kolben. 330,2 mm x 35,5 mm Vorderbremsscheiben außenbelüftet. 300 mm x 33,5 mm Hinterbremsscheiben außenbelüftet.
<b>Aufhängung</b>	Vierradeinzelaufhängung mit ungleich langen Querlenkern, innenliegende Federschrauben und Stoßdämpfer, Querstabilisatoren.
<b>Räder</b>	Einteilige »Speedline«-Aluminiumfelgen, vorne: 9 x 17, hinten: 14 x 18.
<b>Reifen</b>	Bridgestone ZR-eingestufte Expedia, vorne: 255/45 ZR17, hinten: 345/35 ZR18.
<b>Aerodynamik</b>	Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ 0,36; Abtriebsdruck $c_z$ -0,25
<b>Abmessungen</b>	Länge über alles: 4930 mm, Breite über alles: 2220 mm (einschl. Außenspiegel), Höhe: 1150 mm; Radstand: 2640 mm; Gewicht: 1470 kg.
<b>Beschleunigung</b>	Höchstgeschwindigkeit: 342 km/h; 0 auf 100 km/h: 3,8 Sekunden; 0 auf 160 km/h: 8 Sekunden.